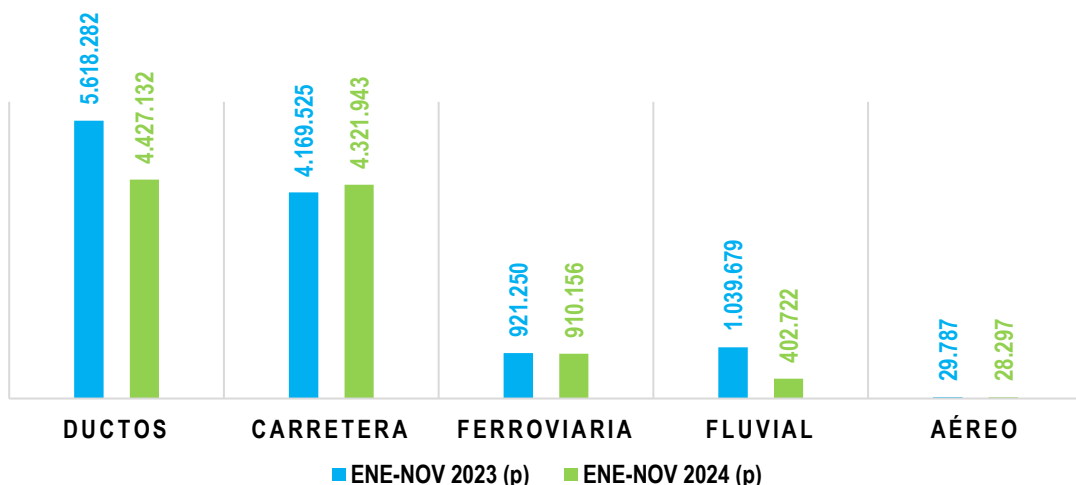


## BOLIVIA: MODOS DE TRANSPORTE Y VÍAS DE SALIDA DE LAS EXPORTACIONES

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (En toneladas)

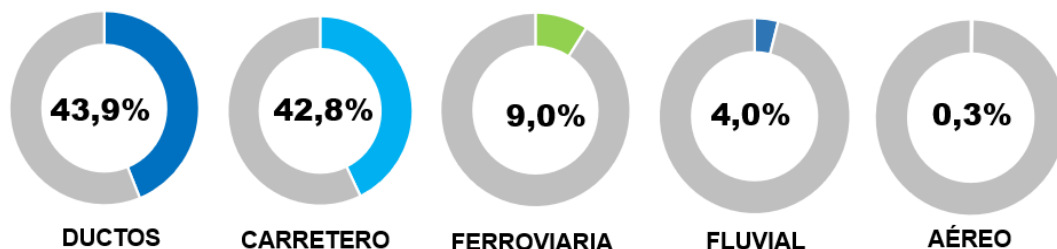


**14% menos** que noviembre de la gestión 2023.

La carga exportada desde Bolivia al mes de noviembre del 2024 **disminuyó un 14%** comparado con el mismo período del 2023.

La carga de exportación por transporte **carretero incrementó** su carga exportadora con una variación del **4%**, igual que el transporte por modo **fluvial disminuyó 61%** de su carga, comparado con el mismo período del 2023.

### EXPORTACIONES POR MODOS DE TRANSPORTE (% s/volumen)



El **44%** de las exportaciones bolivianas tuvo participación por modo de transporte **ductos**; seguido del modo **carretero** representando por el **43%** sobre la carga exportada.

### EXPORTACIONES SEGÚN VÍAS DE SALIDA (En toneladas)

VÍA DE SALIDA	ENE- NOV 2023 (p)	ENE- NOV 2024 (p)	VARIACIÓN
Puerto Suárez-Corumbá	5.060.262	3.988.553	-21%
Desaguadero	1.293.115	1.464.198	13%
Tambo Quemado-Charaña-Arica	1.577.543	1.417.008	-10%
Yacuiba-Pocitos	2.194.968	1.340.696	-39%
Uyuni-Ollagüe-Antofagasta	805.736	902.009	12%
Puerto Quirrajo-Arroyo Concepción	413.876	521.834	26%
Bella Vista-Pisiga-Iquique	232.420	239.754	3%
Boyube-Fortín Villazón	73.130	111.562	53%
San Matías-San Ignacio-San Vicente	24.545	39.454	61%
Aéreo	29.787	28.297	-5%
La Quiaca-Villazón	22.425	19.346	-14%
Guayaramerín-Cobija-Amazonas	11.503	13.179	15%
Orán-Bermejo	5.367	3.699	-31%
Apacheta-Antofagasta	0	660	-
Charaña-Arica	33.848	0	-100%
<b>TOTAL EXPORTADO</b>	<b>11.778.524</b>	<b>10.090.250</b>	<b>-14%</b>

Fuente: INE / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares

Si desea mayor información contáctese con la Gerencia Técnica del IBCE: [gtecnica@ibce.ora.bo](mailto:gtecnica@ibce.ora.bo)

Hasta noviembre del 2024, las **principales vías de salida** fueron: Puerto Suárez - Corumbá, Desaguadero, Tambo Quemado-Arica que en conjunto representaron el **68%** del volumen exportado.